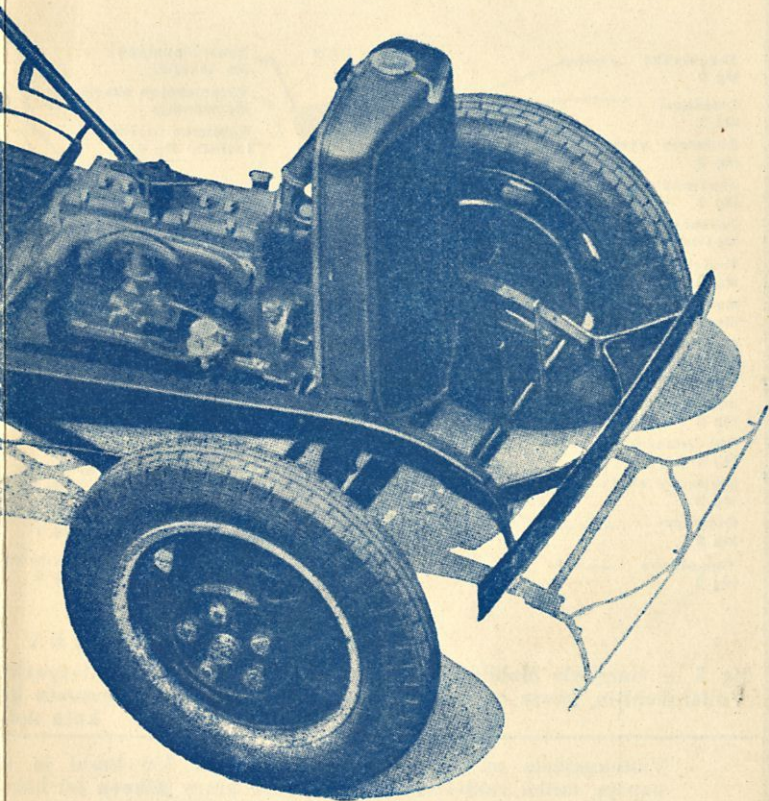


# FORDSON

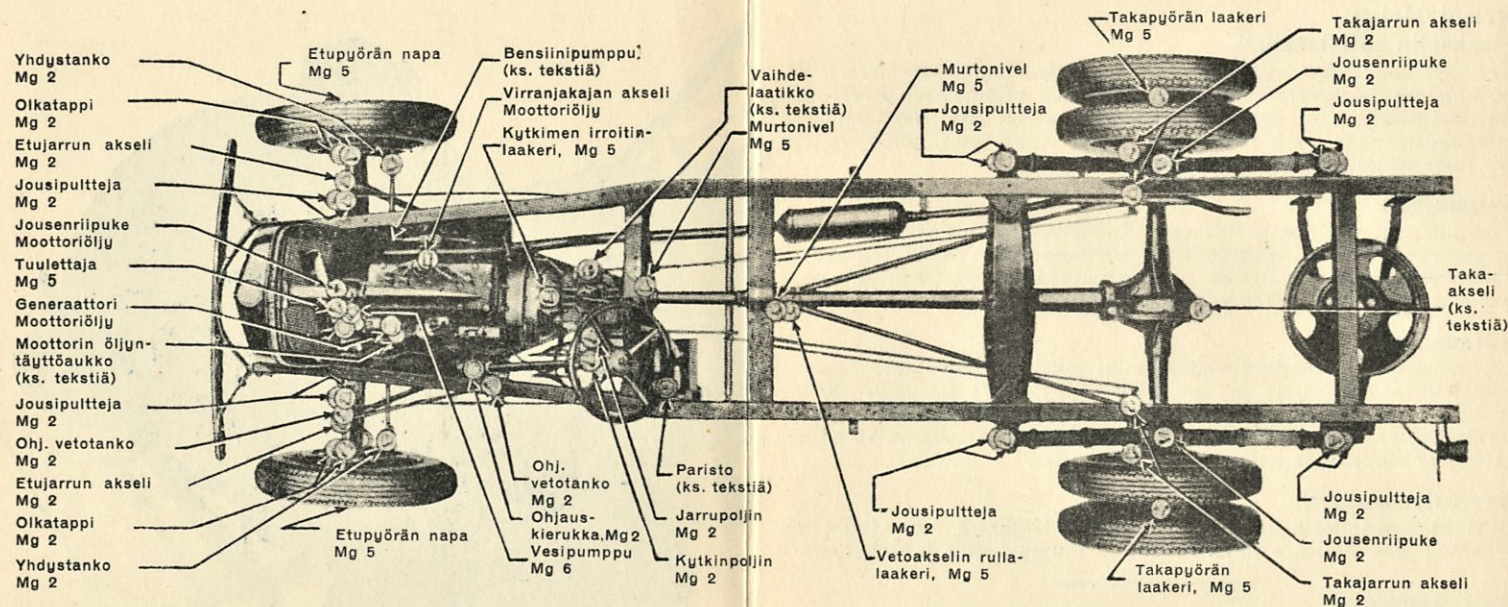
## KUORMA-AUNUT



VOITELUOHJEITA



# Fordson-kuormavaunujen voitelukaava



## MERKKIEN SELITYKSET:

Mg 2 = Gargoyle Mobilgrease N:o 2

Mg 5 = Gargoyle Mobilgrease N:o 5

Mg 6 = Gargoyle Mobilgrease N:o 6

Voitelukohtiin, joissa on merkintä »Moottoriöljy», on mieluummin käytettävä Gargoyle Mobiloil Arctic-öljyä taikka muutoin samaa öljyä kuin moottoriinkin.

Vaununalusta on voideltava ensimmäisten 600 km:n ja sitten aina 1500 km:n ajon jälkeen (lukuunottamatta pyörännapoja, mitkä voidellaan jokaisen 8000 km:n jälkeen tai kaksi kertaa vuodessa). Katsokaa myös tekstiä viereisellä sivulla

## FORDSON-KUORMAVAUNUT

vaativat, kuten kaikkikin koneet, säännöllisen hoidon, jotta ne toimisivat tyydyttävästi ja jotta niiden rakenne ja laatu pääsisivät täysiin oikeuksiinsa. Tärkein tekijä vaunun hoidossa on voitelu, ja nämä ohjekirjan mukaisesti laaditut lyhyet ohjeet on tarkoitettu olemaan johdatusena Fordson kuorma-autojen hoitoa ja voitelua varten.

### Mitä on otettava huomioon »sisäänajoaikana».

Ajon ensi aikana tapahtuu kitkapintojen lopullinen hioutuminen. »Sisäänajoaikana» on autoa sentähden säästettävä mahdollisimman paljon. Alkää niin ollen milloinkaan ajako sitä 400 ensimmäisellä kilometrillä suuremmalla nopeudella kuin 30–35 km tunnissa suurimmalla vaihteella ja vastaavasti pienemmällä nopeudella pienemmillä vaihteilla.

Käyttäkää sisäänajoaikana ja kernaasti myös jälkeenkin päin Gargoyle Ylävoiteluöljyä, mitä lisätään polttoaineeseen, jotta venttiilit ja silinterinpää tulisivat tehokkaasti voidelluiksi.

### SÄÄNNÖLLINEN HOITO

Milloinkaan ei voida kyllin tehostaa oikean voitelun ja ajoittaisten tarkistusten tärkeyttä.

### Moottorin voitelu.

Moottorin voitelu tapahtuu hammaspyöräpumpun avulla, mikä painaa öljyn kampiakselin valtalaakeriin sekä nokka-akselin laakereihin ja roiskevoitelun avulla muihin voitelukohtiin.

Vaihtakaa öljy 600 km:n jälkeen, kun moottori on uusi, ja siten aina säännöllisesti 1500 km ajettuunne. Vaihdon tulee tapahtua heti ajon jälkeen, kun öljy vielä on ohutta ja helposti juoksevaa, ja moottori on parasta huuhdella siten, että siihen kaadetaan pari litraa ohutta öljyä ja annetaan sen käydä muutaman minuutin tyhjäkäyntiä. Huuhteluöljy lasketaan pois moottorista ennen sen täyttämistä tuoreella öljyllä. (Huom.! Paloöljyä ei huuhdeltuun saa missään tapauksessa käyttää.) Kampikammio vetää n. 4 3/4 litraa öljyä. Tarkistakaa öljytasoa ainakin jokaisen 250 km:n ajon jälkeen.

Käyttäkää vain korkeimmanlaatuista öljyä, mikä voitelee paremmin ja vähentää kulumista. Halvat öljyt muodostavat helposti hiiltä silintereihin ja tahmaa kampikammioon. Kesällä suositellaan Gargoyle Mobiloil »AF»-öljyä ja talvisajakaan Gargoyle Mobiloil »A»:ta. (Tämä talvisuosittelu koskee lämpötiloja aina n. —10°:eseen C., ja mikäli moottori alhaisemmissa lämpötiloissa osoittautuisi vaikeaksi käynnistää sen johdosta, että se usein jätetään ulkosalle tai säilytetään lämmittämättömässä autosuojassa, on käytettävä Gargoyle Mobiloil Arcticia.) — Jos

Nämä ohjeet ovat Ford Motor Company of Finland OY:n hyväksymät ja suosittelemat



kuorma-autoa säännöllisesti käytetään hyvin kovaan ja ankaraan ajoon, voidaan kesällä edullisesti käyttää *Gargoyle Mabiloil »BB»:tä*.

## Vaihdelaatikon ja taka-akselin voitelu.

Vaihdelaatikon öljytasoa on tarkistettava ensimmäisten 600 km:n jälkeen ja sitten aina 1,500 km ajettuanne ja öljyä on lisättävä niin, että öljytaso aina ylettyy täyttöaukon kohdalle. Sama koskee myöskin taka-akselia. Kahdesti vuodessa lasketaan vanha öljy pois sekä vaihdelaatikosta että taka-akselista, minkä jälkeen ne huuhdellaan puhtaiksi — mieluummin litralla ohutta öljyä — ja täytetään sitten uudella öljyllä. Käyttäkää sekä vaihdelaatikkoon että taka-akseliin kesällä *Gargoyle Mabiloil »C»:tä* ja talvisaikaan *Gargoyle Mabiloil »CW»:tä*.

## VAUNUNALUSTAN VOITELU.

Vaununalusta on voideltava ensimmäisten 600 km:n jälkeen ja sitten aina 1,500 km ajettuanne (ei kuitenkaan pyörännapoja, mitkä voidellaan aina jokaisen 8,000 km:n jälkeen tai kahdesti vuodessa).

## Holkit ja nivelkohdat.

Korkeapainepumpun avulla voidellaan jousipultit, olkatapit, ohjauslaitteiden vetotangot, yhdystanko, jarru- ja kytkinpolkimet, jarrujen akselit sekä takajousien riipukkeet. Käyttäkää niihin *Gargoyle Mobilgrease N:o 2:tä*, millä on erinomaisen hyvät voiteluominaisuudet. Sillä on m.m. suuri kiinnitarttumiskyky, joten vesi ei huuhtelee sitä pois.

Jos auto talvisaikaan voidellaan ulkona tai lämmittämättömässä autosuojassa alle +10°:een C. lämpötiloissa, on käytettävä *Gargoyle Mobilgrease N:o 1:tä*.

## Kytken irroitinlaakeri.

Kytken irroitinlaakeri voidellaan rasvakupin avulla, mitä tällöin joka kerta kierretään noin pari kierrosta alaspäin siksi, kunnes se tulee tyhjäksi. Sitten täytetään kuppi uudelleen, ja sitä kierretään jälleen alaspäin  $2\frac{1}{2}$ —3 kierrosta. Käyttäkää voiteluun *Gargoyle Mobilgrease N:o 5-rasvaa*, s.o. samaa voiteluainetta kuin murtoniveliin. *Kytkin on kuivakytkin, eikä sitä saa voidella.*

## Ohjauskierukka.

Poistakaa ohjauskierukan tulppa ja täyttäkää kierukka *Gargoyle Mobilgrease N:o 2:lla* siten, että voiteluaine nousee aina täyttöaukon tasalle.

## Generaattori.

Generaattori, minkä kummassakin päässä on voitelureikä, voidellaan *Gargoyle Mabiloil Arcticilla*.

---

## **Tuulettaja.**

Voidellaan *Gargoyle Mobilgrease N:o 5:llä*.

## **Virranjakajan akseli.**

Täyttäkää virranjakajan edessä oleva öljykuppi *Gargoyle Mobiloil Arcticilla*.

## **Murtonivelet ja**

### **vetoakselin rullalaakerit.**

Ne täytetään paineruiskun avulla *Gargoyle Mobilgrease N:o 5:llä*, murtonivelten erikoisvoiteluaineella, millä on erinomaisen hyvät voiteluominaisuudet. Se kestää muuttumatta niissä kehittyvää ankaraa keskipakoisvoiman vaikutusta eikä vuoda niistä pois, joten voitelu sillä tulee ehdottomasti luotettavaksi.

## **Vesipumppu.**

Vesipumppu voidellaan *Gargoyle Mobilgrease N:o 6:lla*, erikoisesti vesipumppuja varten valmistetulla voiteluaineella. Tähän rasvaan ei vaikuta sen paremmin kylmä kuin lämminkään vesi, joten sillä saadaan aikaan täysin tehokas voitelu ja tiivistys.

## **Pyörännavat.**

Pyörännavat on kahdesti vuodessa tai jokaisen 8,000 km:n jälkeen puhdistettava paloöljyllä ja sen jälkeen täytettävä *Gargoyle Mobilgrease N:o 5:llä*, mikä tässäkin tapauksessa on hyvin sopivaa, erittäinkin suuren kykynsä johdosta kestää korkeata lämpöä, mikä napoihin siirtyy rummuista ankarasti jarrutettaessa.

## **Käynnistysmoottori.**

Käynnistysmoottorin laakerit voidellaan tehtaassa, ennenkuin ne sovitetaan paikoilleen, eivätkä ne kaipaa muuta hoitoa ja voitelua.

---

## **Bensiinipumppu.**

Jätteet pumpusta poistetaan. — Suodatin puhdistetaan kerran kuukaudessa.

## **Paristo.**

Täytetään tislattulla vedellä täyttösuiden alareunaan.

---

V A C U U M   O I L   C O M P A N Y

---